



**GI MIST 420 DSPGM**

арт. 6678050

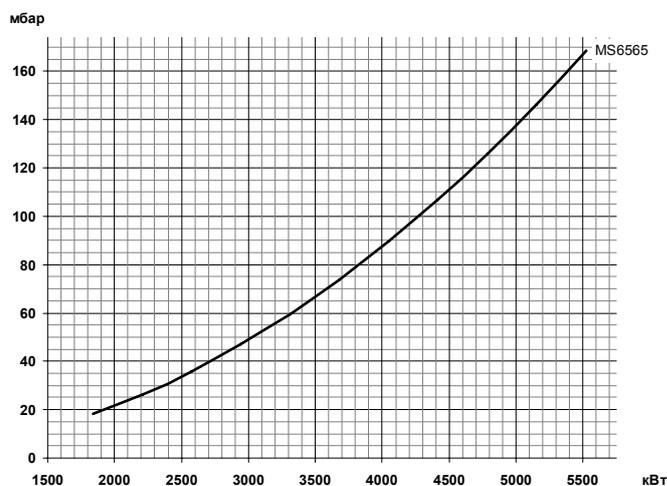
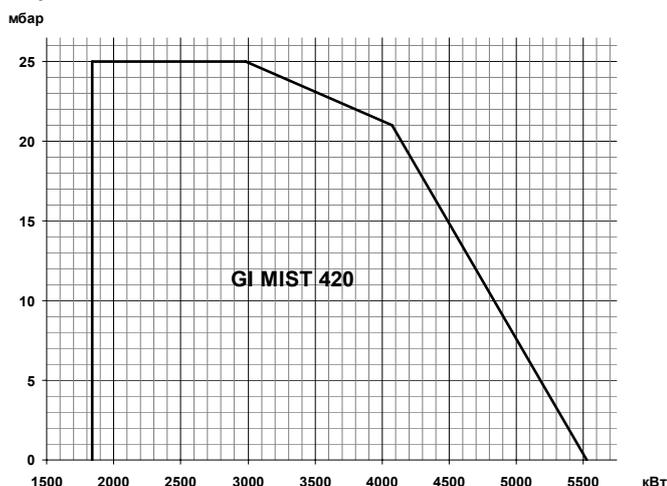
Модулирующая двухтопливная горелка для сжигания природного/ сжиженного газа или дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка,
- Газовая заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Трансформатор розжига,
- УФ- датчик пламени,
- Мотор насоса,
- Электромеханический автомат горения,
- Регулятор топливо-воздушной смеси с сервоприводом,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали с газораспределителем,
- Газовая арматура,
- Реле давления: воздуха, жидкого топлива, газа,
- Фланец крепления к теплогенератору.

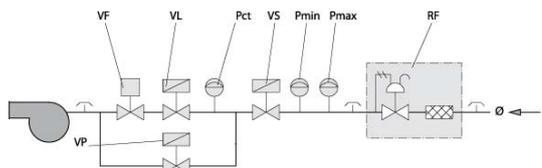
**Технические характеристики**

Мощность	1840÷5522 кВт
Регулирование топливо-воздушной смеси	Механическое
Регулирование мощности на газе/дизельном топливе	Модулирующее/ модулирующее
Глубина модуляции	1 : 3
Распыление дизельного топлива	Механическое
Подключение газовой арматуры	Сверху
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Мотор насоса	2,2 кВт
Мотор вентилятора	18,5 кВт
Потребляемая электрическая мощность	21,5 Вт
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Автомат горения	LFL 1.333
Автомат контроля герметичности клапанов	LDU 11
Датчик пламени	QRA2
Сервопривод	SIEMENS SQM 10
Насос	HP VBHRM
Область регулирования давления	15÷40 бар
Заводская настройка давления	20 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Эмиссия оксидов азота на газе	2 класс
Эмиссия оксидов азота на дизеле	2 класс
Уровень шума	97,0 дБ(А)

**Диаграммы**

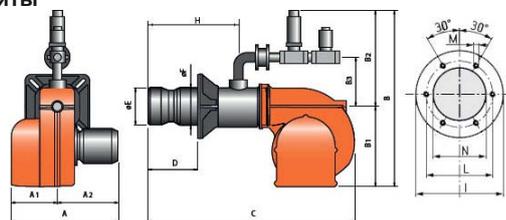


Газовая арматура	P <sub>max</sub>	Регулятор давления (RF)	BTGA	BTVS	CTV	Реле P <sub>max</sub>	GPL
MS 6565	500 мбар	BTFR/0,5 DN80	BTGA DN 80	BTVS DN 80	LDU 11	-	Не нужен
В комплекте		97392440	97099999	97759999	В комплекте	В комплекте	-



VS	VGf10.654+SKP 15
VL	VGf10.654+SKP 15
VP	VE4040
VF	DKG65
Pmin	DG150
Pmax	DG500
Pct	GW150

**Габариты**



B	B1	B2	B3	C	D	E	F
1530	750	780	490	2030	320÷625	400	355
A	A1	A2	H	I	L	M	N
1345	660	685	841	580	520	M20	420

### Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	теплоизоляционная прокладка, винты	1 шт.
Шланги для жидкого топлива	1 1/2" (FD) – 1 1/2" (MD) X 1500 мм	2 шт.
Фильтр для дизельного топлива	1 1/2" (100 мкн)	1 шт.

*FD – накидная гайка прямая  
MD – ниппель прямой вкручиваемый*

### Принадлежности

#### Принадлежности для автоматизации:

Регулятор мощности LC 3	98000055	
-------------------------	----------	--

#### Датчики температуры:

0 °C ÷ 130 °C	98000023
0 °C ÷ 500 °C	98000021
0 °C ÷ 1100 °C	98000022

#### Датчики давления:

0 ÷ 1 бар	98000045
0 ÷ 10 бар	98000046
0 ÷ 16 бар	98000047
0 ÷ 25 бар	98000048

#### Принадлежности для подачи жидкого топлива:

- Регуляторы давления жидкого топлива	- Манометры
- Насосы для кольцевого топливопровода	- Дегазатор
- Фильтры	

#### Принадлежности для подачи газового топлива:

Регуляторы давления	Антивибрационные компенсаторы
Фильтры газовые	Шаровые краны

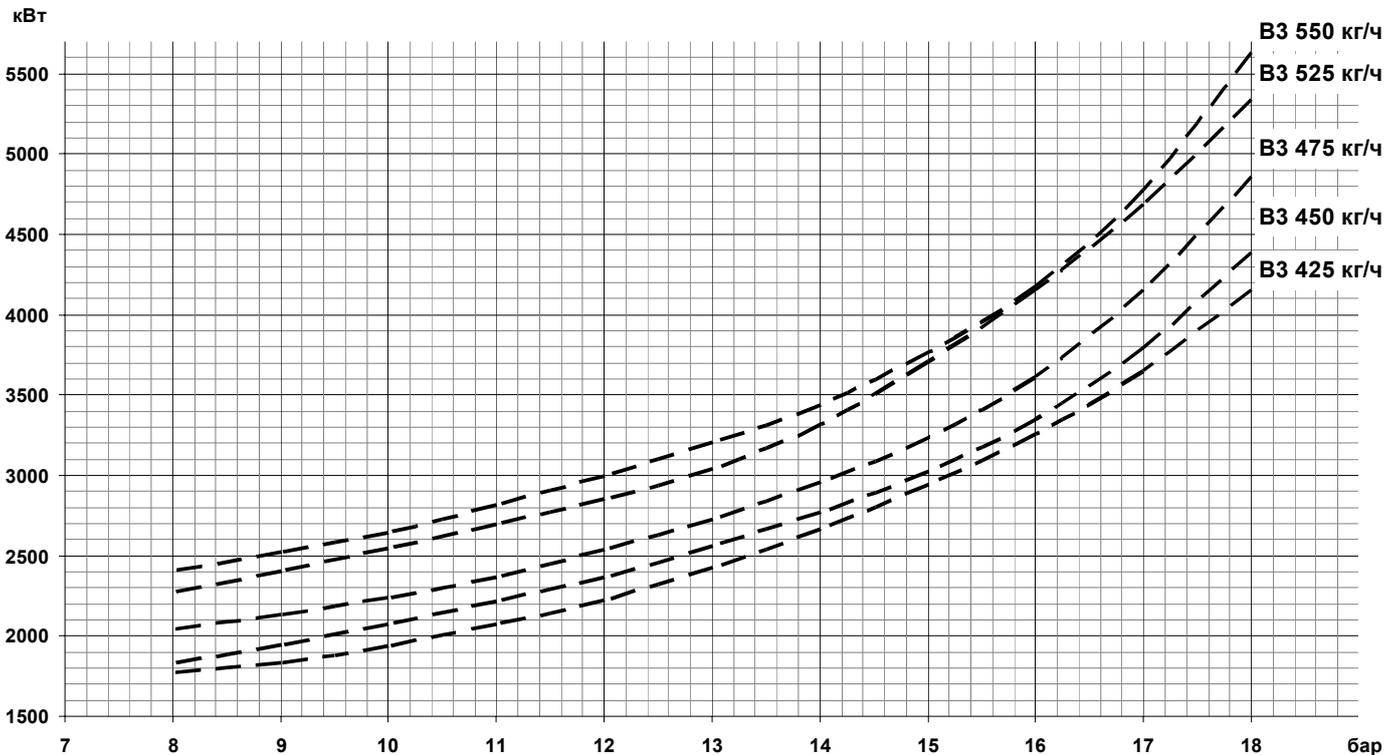
#### Принадлежности общие:

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980058
-----------------------	-----------	----------

#### Форсунки:

Bergonzo B3 425 кг/ч 45° SA	98000219	Bergonzo B3 525 кг/ч 45° SA	98000223
Bergonzo B3 450 кг/ч 45° SA	98000220	Bergonzo B3 550 кг/ч 45° SA	98000224
Bergonzo B3 475 кг/ч 45° SA	98000221		

Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 20 бар



Принципиальная гидравлическая схема

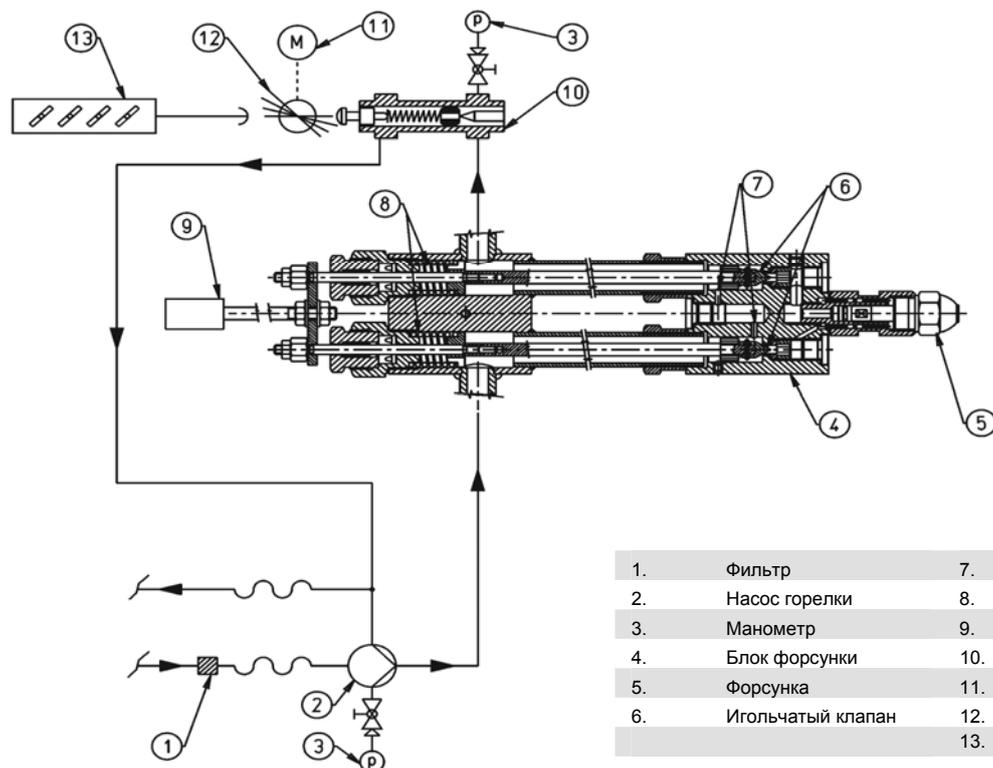
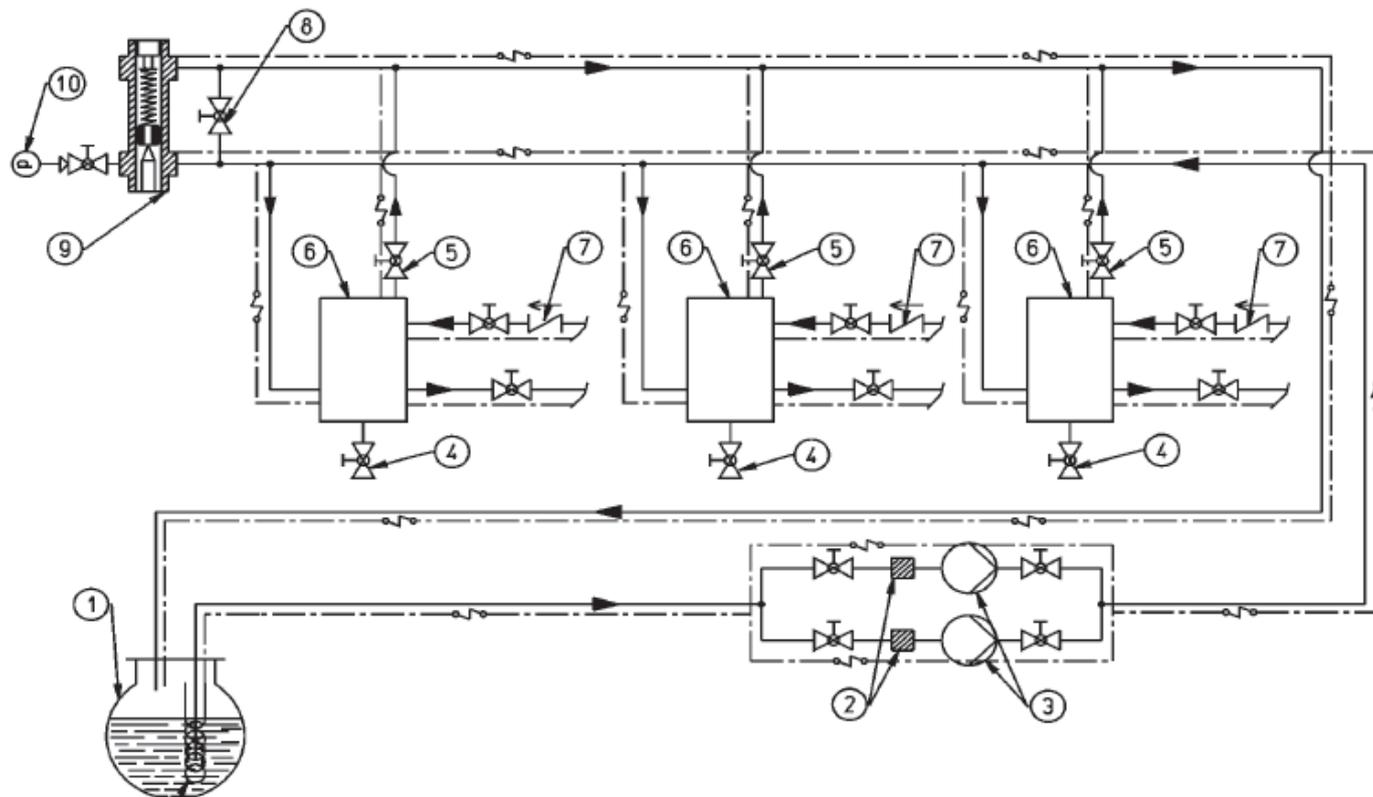


Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу



- |    |  |     |  |
|----|--|-----|--|
| 1. | Топливный бак                                  | 6.  | Дегазатор                                      |
| 2. | Фильтр кольцевого топливопровода               | 7.  | Обратный клапан                                |
| 3. | Насос кольцевого топливопровода                | 8.  | Кран байпаса (нормально закрыт)                |
| 4. | Слив   | 9.  | Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар) |
| 5. | Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт) | 10. | Манометр                                       |